

) 922 250 106

CIF: B-76724939

610 432 168

C/ Cigarrillos nº.5 - El Chorrillo

Mail: admin@rosavi.com

38107 S/C de Tenerife

# Ficha Técnica POZOS UNIÓN MACHIHEMBRADA

# **DEFINICIÓN**

Elementos de forma cilíndrica o cónica, que se utilizan en combinación para conformar un pozo de registro. Las piezas pueden ser tipo anillos para alcanzar las alturas deseadas y tipo cónica a modo de terminación.

# **DENOMINACIÓN**

La denominación de estos productos se realiza mediante la combinación de los conceptos señalados en la siguiente tabla:

REFERENCIAS	CONCEPTOS		
Referencia al producto	CONO MACHIHEMBRADO CENTRICO O EXCENTRICO ANILLO MACHIHEMBRADO		
Dimensiones nominales	Diámetro Superior (cm) x Diámetro Inferior(cm) xAltura (cm)/Espesor (cm)		
Tipo de hormigón	HM-30/P/12/IIa		

### CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y HORMIGONES

La granulometría de los áridos que se utilizan se determina de manera que el producto terminado cumpla con los requisitos para los cuales ha sido diseñado. El resto de características de los áridos, así como el cemento, el agua de amasado y los posibles aditivos, son conformes con la Instrucción de Hormigón Estructural.

### CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

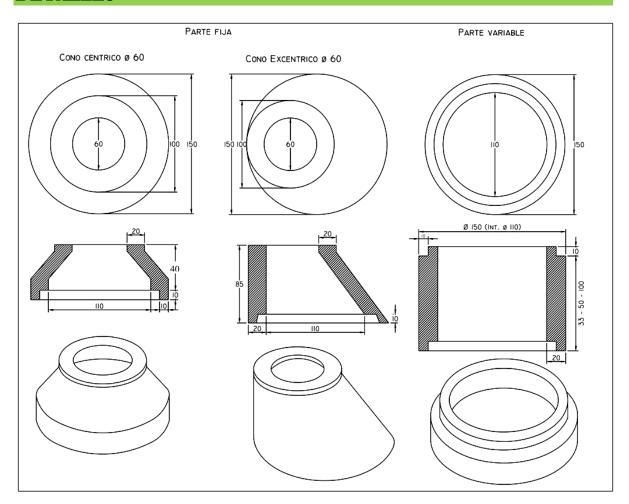
Se fabrican en base a las clases resistentes definidas en la norma UNE EN 1917: 2008 y, de acuerdo con los siguientes valores:

Hormigón en masa resistencia: 30 kN (Clase 30)

Dosificación de cemento : > 360 kg/m³

Relación agua/cemento: < 0,5
Absorción de agua: < 6%

## **DETALLES**



### **DIMENSIONES NOMINALES**

Tipo	Ø Salida (mm)	Ø Base (mm)	Altura Útil (mm)	Peso (kg)
Cono Excentrico	600	110	800	1010
Cono Centrico	600	110	500	820
Anillo 33	600	110	330	590
Anillo 50	600	110	500	898
Anillo 100	600	110	1000	1805

# **USO**

El acceso a la red de tuberías con fines de inspección y limpieza.

Para facilitar el cambió de dirección del colector.

Para facilitar el cambio de tipología en la tubería (material, diámetro, etc...)

Estos elementos son ideales para el uso en áreas urbanas, donde la instalación de este tipo de pozos no demora el relleno de las zanjas y permite una rápida entrada en servicio de la conducción.