

Ficha Técnica

BARRERA NEW JERSEY

DEFINICIÓN

Nuestras barreras de hormigón del tipo New-Jersey de uso temporal, mejoran la seguridad vial en las carreteras, autovías y autopistas cuando estén realizando labores de mantenimiento u obras evitando en caso de accidente, que los vehículos invadan la zona de trabajo.

DENOMINACIÓN

La denominación de estos productos se realiza mediante la combinación de los conceptos señalados en la siguiente tabla:

REFERENCIAS	CONCEPTOS
Referencia al producto	BARRERA USO TEMPORAL NEW JERSEY, DOBLE CARA O UNA CARA
Dimensiones nominales	Longitud (cm) x Anchura total(cm) x Altura (cm)
Tipo de hormigón	HA-30/P/12/IIA

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y HORMIGONES

La granulometría de los áridos que se utilizan se determina de manera que el producto terminado cumpla con los requisitos para los cuales ha sido diseñado. El resto de características de los áridos, así como el cemento, el agua de amasado y los posibles aditivos, son conformes con la Instrucción de Hormigón Estructural.

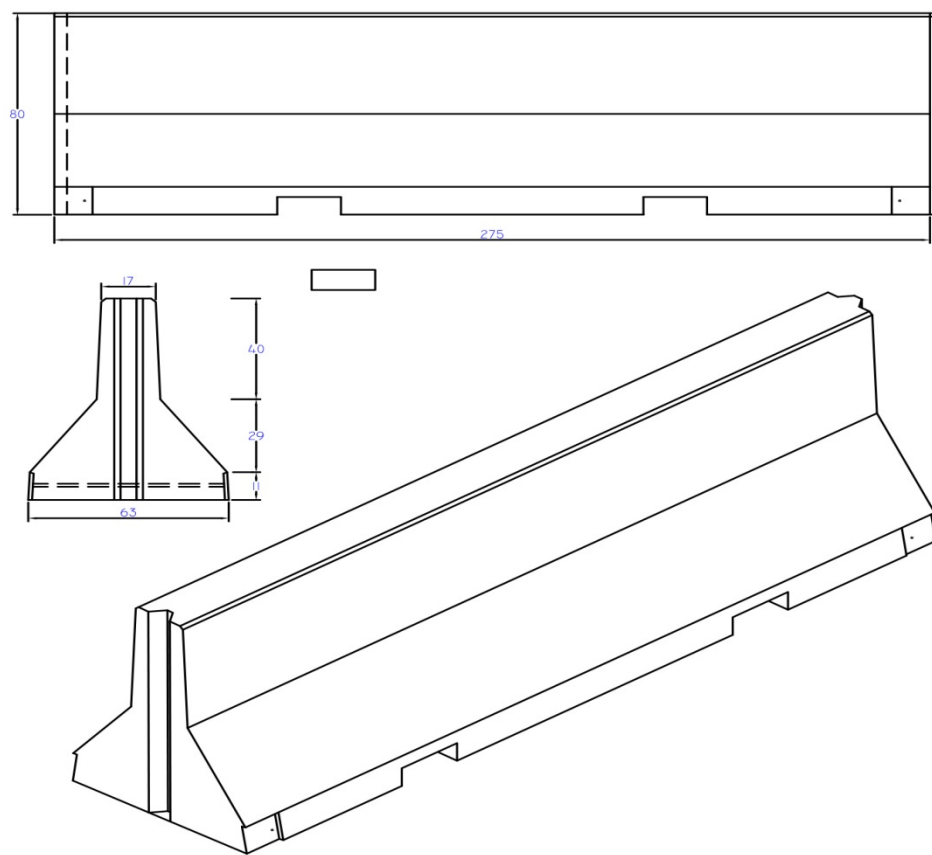
CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Se fabrican siguiendo las directrices y, en base a las clases resistentes definidas en la norma **UNE-EN 13369:2018**, de acuerdo con los valores que se exponen en la siguiente tabla:

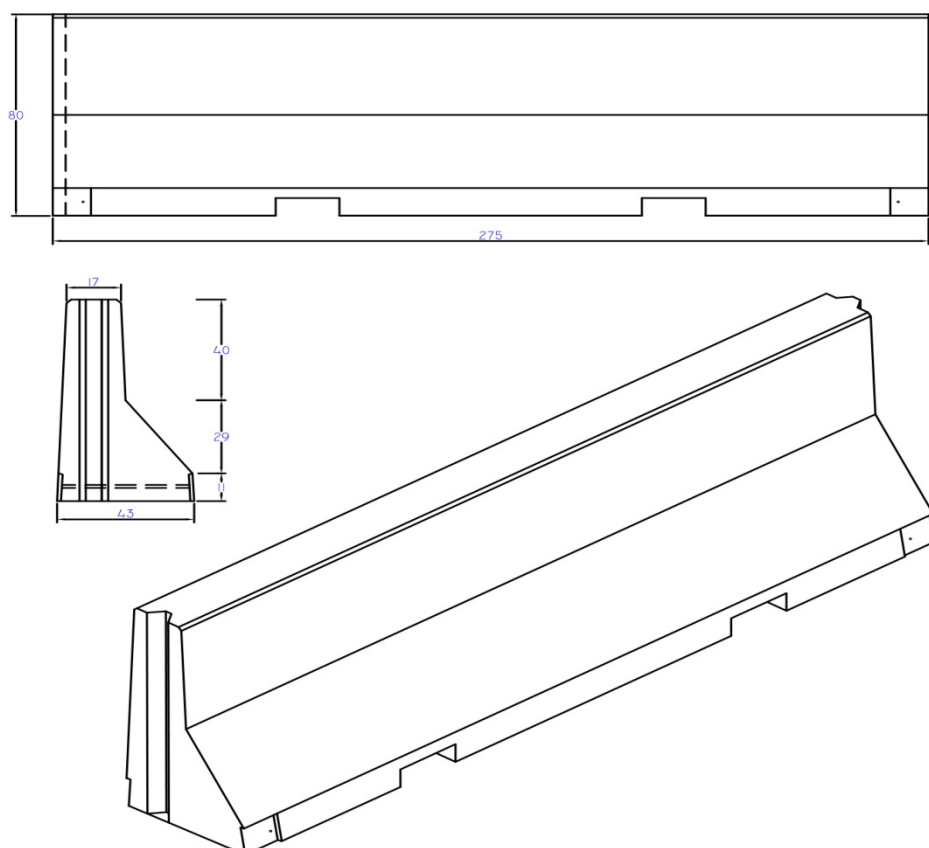
Hormigón armado resistencia:	30 kN
Dosificación de cemento :	> 360 kg/m³
Relación agua/cemento:	< 0,5

DETALLES

DOBLE CARA



UNA CARA



DIMENSIONES

Tipo	Peso (kg)	Longitud (cm)	Anchura (cm)	Altura asiento/respaldo (cm)
Doble Cara	1.510	275	63	80
Una Cara	1.320	275	43	80

USO

Las barreras de hormigón tipo New Jersey de uso temporal se utilizan esencialmente en vías de comunicación, como separador de vías, para absorber las energías del impacto, en caso de accidentes de circulación. Por sus características geométricas y constructivas, nuestras barreras tipo New Jersey podrían equipararse, en cuanto al índice de contención con un nivel H3, según norma UNE-EN 1317-5:2008 (se carece de la oportuna certificación por un organismo certificador acreditado).

Las Barreras de seguridad presentan un sistema de junta del tipo macho-hembra, así como perforación para, si se desea, fijar las piezas entre sí con elementos metálicos. Las características de los ensayos de impacto de según la norma UNE-EN 1317 se detallan en la siguiente tabla.

TABLA 3. CARACTERÍSTICAS DE LOS ENSAYOS DE IMPACTO (NORMA UNE-EN 1317).

NIVEL DE CONTENCIÓN	DENOMINACIÓN DE LOS ENSAYOS	TIPO DE VEHÍCULO	CONDICIONES DE LOS ENSAYOS		
			MASA DEL VEHÍCULO (kg)	VELOCIDAD (km/h)	ÁNGULO DE IMPACTO (°)
N1	TB31	Ligero	1 500	80	20
N2	TB32	Ligero	1 500	110	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H1	TB42	Pesado no articulado	10 000	70	15
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H2	TB51	Autobús	13 000	70	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H3	TB61	Pesado no articulado	16 000	80	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H4a	TB71	Pesado no articulado	30 000	65	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20
H4b	TB81	Pesado articulado	38 000	65	20
	TB11 ^(*)	Ligero	900	100	20

^(*): el ensayo TB11 tiene por objeto verificar que el nivel de contención del vehículo pesado es compatible con la seguridad de los ocupantes de los vehículos ligeros.